

Rypin, dnia 19.10.2015r.

ZDP – 11. 712.200.41.2015

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku projektanta inż. Jana Szelańskiego, ul. Szkolna 11, 87 - 842 Lubień Kujawski, z dnia 07 października 2015r. (data wpływu 12.10.2015r.) i uzyskaniu opinii Wójta Gminy Skrwilno oraz Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie,

z a t w i e r d z a m

przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu drogowego** dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120401C Kotowy - Kotowy od km 0+000 do km 1+990 z następującymi uwagami:

- na skrzyżowaniu w km 0+865, na obu wlotach drogi z pierwszeństwem przejazdu należy zastosować znaki pionowe D-1, umieszczone w odległości do 50m od skrzyżowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 15 września 2016r.

W oparciu o §12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Wójta Gminy Skrwilno i Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki:

1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Projektowanie, nadzory techniczne
Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-842 Lubień Kujawski
2. Wójt Gminy Skrwilno
ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno
3. a/a

WICESTAROSTA

dr inż. Marek Tyburski

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR 1

OBIEKT:

ORGANIZACJĄ DOCELOWĄ RUCHU DLA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 120401C KOTOWY – KOTOWY
od km 0+000 do km 1+990 gmina Skrwilno

LOKALIZACJA:

DROGA GMINNA nr 120401c KOTOWY – KOTOWY
od km 0+000 do km 1+990 gmina Skrwilno

BRANŻA:

DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE

INWESTOR:

URZĄD GMINY SKRWILNO
87-510 SKRWILNO UL. RYPIŃSKA 7

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11, 87-840 LubieŃ Kuj.
tel. 054 2 843 030
Upr. proj. do przebudowy i utrzymania dróg i ulic
drog i ulic w gminie Skrwilno
NIP ew. 888-165-38-63
888-165-38-63 NIP 888-165-38-63

DNIA 2015.09.10

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Skrwilnie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego dla zadania po zmianach związanych z przebudową „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120401C KOTOWY – KOTOWY” OD KM 0+000 DO KM 1+990 GMINA SKRWILNO

3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Powyższy projektowany odcinek ciągu drogowego ma powiązanie z następującymi drogami:

- droga wojewódzka 563 Rypin - Żuromin - Mława
- droga gminna nr 120402C Okalewo - Kotowy (do granicy z gminą Rypin)
- odcinek od skrzyżowania z drogą 120401C do granicy z gm.Rypin który był realizowany w 2010r z udziałem środków z Funduszu Wsparcia i Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych (samorząd województwa)
- droga gminna nr 120403C Okalewo - Okalewo (do granicy z gm. Świdziebnia) - realizowana w 2010 również w ramach NPPDL.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga obecnie bitumiczna szerokości 300cm na całej długości, projektowana na bitumiczną szerokości jezdni 500cm posiada początek, którą stanowi granica pasa drogi wojewódzkiej, koniec to km 1+990 tego odcinka. Przebiega w wydzielonym pasie drogowym. W km 0+866 krzyżuje się z drogą gminną nr120402c Okalewo – Kotowy (gr.gm Rypin) lewostronną o nawierzchni bitumicznej szerokości 5.00m, prawostronną o nawierzchni gruntowej, profilowanej ze wzmocnionym podłożem.

5. STAN PROJEKTOWANY I DOCELOWA FUNKCJA DROGI

Przebudowa nie wpłynie na zmianę funkcji. Będzie ona drogą gminną klasy L, po wykonaniu nawierzchni będzie to konstrukcja nawierzchni KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono wiele elementów, a mianowicie:

- jezdnia na całym odcinku posiada szerokość 500cm
- zaprojektowano wykonanie zatoki autobusowej oraz dwa perony autobusowe
- azyl z przejściem dla pieszych
- lewostronny chodnik w obrębie skrzyżowania 0+866 i na odcinku od km 1+280 do km 1+599
- pobocze obustronne wzmocnione tłuczniem szerokości 100cm
- zjazdy do gospodarstw i na pola

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Projektowana droga gminna podporządkowana jest drodze wojewódzkiej Rypin – Mława istniejącym znakiem A 7 , który należy pozostawić bez zmian, również znak E 4 należy pozostawić w istniejącym miejscu. Pozostałe oznakowanie w obrębie skrzyżowania nie ulega zmianom Koniec i początek terenu zabudowanego oznakować znakami D 42 i D 43. Przy przejściu dla pieszych ustawić znaki D6, przy peronach i zatoce autobusowej znak D 15. Przejścia dla pieszych w ciągu głównym poprzedzić znakiem A16 (na terenie niezabudowanym)

W km 0+866 droga krzyżuje się lewostronnie z drogą bitumiczną, prawostronnie z drogą gruntową profilowaną, powierzchniowo wzmocnioną. Obie podporządkowane są znakami A7 drodze projektowanej. Istniejące znaki A6c należy pozostawić bez zmian, na pozostałym odcinku w terenie zabudowanym ustawić znak D1.

Azyl szerokości 2.00m oznakować znakami C9 i C10 ustawionych na słupkach U5b.

Oznakowanie poziome sprowadza się do oznakowania przejścia dla pieszych - P10, na drodze podporządkowanej lewostronnej w km 0+866 oznakować symbolami P-13, przy peronach autobusowych P-17 .

szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

7. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z pobocznymi gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 15 września 2016 ROK

sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szlachowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubian Kuj
tel. 054 24 130-30
Upr. proj. dróg kraj. bud. i drog. inż. w zakresie
drog lotniskowych, drog starożytnych i bulwacyjnych
Piasewice WPP-AN 2016/18780/WK
Region 910 2100 000 000 000 000

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

Na ORGANIZACJĘ DOCELOWĄ RUCHU DLA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 120401C KOTOWY – KOTOWY od km 0+000 do km 1+990 gmina
Skrwilno

DROGA GMINNA PROJEKTOWANE

Symbol znaku	A 16	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	A 7	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku	D 42	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku -	D 43	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D 6	szt 6	odblaskowy
Symbol znaku	D 15	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku	D 1	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	C 9	szt 1 + słupek U5b	
Symbol znaku	C 10	szt 1 + słupek U5b	

DO POZOSTAWIENIA – STARA LOKALIZACJA (wymiana tarcz)

Symbol znaku	A 7	szt 1	odblaskowy – wymiana tarczy (obręb skrzyżowania z drogą woj.)
Symbol znaku	E 4	szt 2	odblaskowy – obustronny - wymiana tarczy (obręb skrzyżowania z drogą woj.)
Symbol znaku	A 6c	szt 1	(wymiana tarczy na odblaskowe)

Pozostałe znaki w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką pozostawić bez zmian
Na drodze gminnej zastosować znaki średnie

Znaki ustawić na słupkach stalowych 50mm

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
Inż. inż. inż. Jarosław Szlachetowski
ul. Szlachetkowskiego 97/8 Lubień Kuj.
054-30-30-30
Upi. pro. (zak. 001) 027-001-001 w Zakresie
drog lotniskowych i dróg krajowych
N. ewid. 188PP-AN 03-571/80/WK
Poleca 0101 70429 NIP 888-165-38-88

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie ORGANIZACJĄ DOCELOWĄ RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 120401C KOTOWY – KOTOWY od km 0+000 do km 1+990 gmina Skrwilno

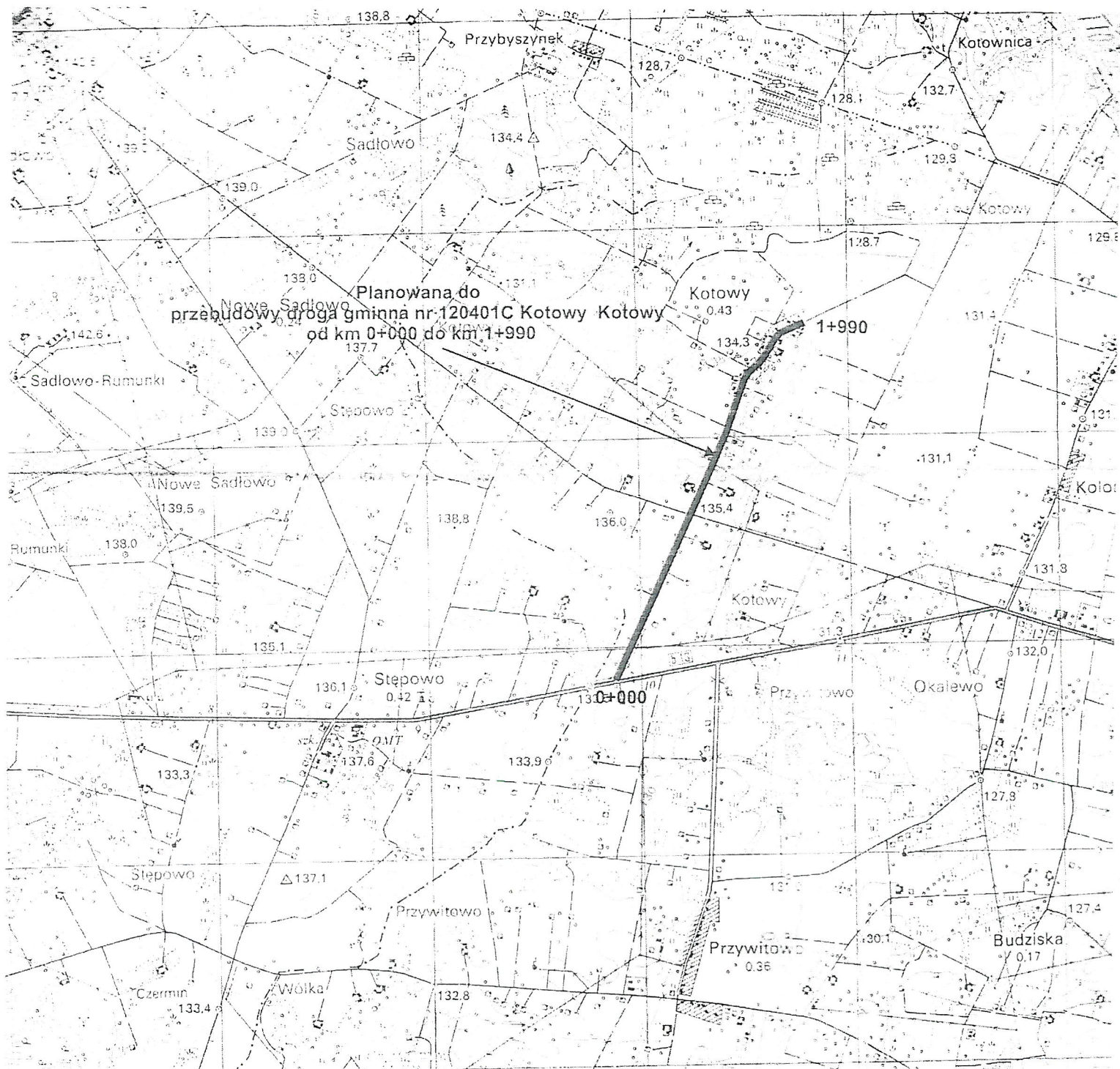
25. WRZ. 2015

WÓJT
mgr inż. Dariusz Kolczyński

Uzgodniono bez uwag

Komendant Powiatowy Policji
w Rypinie
woj. kujawsko-pomorskie
z up. asp. szt. Krzysztof Górczyński
Zastępca Naczelnika Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego

06 PAZ. 2015



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11			
OBIEKT		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120401C KOTOWY - KOTOWY	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA KOTOWY - KOTOWY OD KM 0+000 DO KM 1+990 GMINA SKRWILNO	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	PODPIS
BRANŻA		UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
DATA	1: 25000	DROGOWA	
10. 09. 2015		ORIENTACJA	
			NR RYS 1