

EGZ 1

PROJEKT BUDOWLANY - zamienny

Zamawiający:

GMINA SKRWILNO

87-510 Skrwilno

Ul. Rypińska 7

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ 120403C (Okalewo-Okalewo/ - gr.gm.Świedziebna/Kotownica/- Okalewo/dr.woj.563 od km 0+000 do km 3+306

Dz.ewid. 485/1;840 - Obręb Okalewo

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	MAZ 0377/ PWOD/05	09.2009	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący i przewidywane zmiany
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

- Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1: 25000
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000
Rys. 3 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne

	11. Numery działek
	12. Uzgodnienia
	Część rysunkowa
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50
Rys. 5	Projekt zatoki autobusowej , skala 1:100

Część V – Uzgodnienia

1. Protokół ZUD nr 308/2009 z dnia 14.09.2009r.

Część VI- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej *przebudowy drogi gminnej 120403C (Okalewo-Okalewo/ gr.gm.Świedziebna/Kotownica/-Okalewo/dr.woj.563) od km 0+000 do km 3+306, w powiecie Rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie* Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej *przebudowy drogi gminnej 120403C (Okalewo-Okalewo/ gr.gm.Świedziebna/Kotownica/- Okalewo/dr.woj.563) od km 0+000 do km 3+306.*

Projektowany odcinek drogi jest położony na terenie powiatu Rypińskiego, w gminie Skrwilno.

Przedmiotem opracowania jest zmiana zagospodarowania drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+073 w stosunku do projektu podstawowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Gminą Skrwilno,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ZMIANY W PROJEKCIE ZAMIENNYM.

Droga gminna *120403C (Okalewo-Okalewo/ gr.gm.Świedziebna/Kotownica/- Okalewo/dr.woj.563) od km 0+000 do km 3+306* sklasyfikowana jest jako droga klasy L, jest drogą o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości ok. 5,0-8,0 m bez poboczy.

Na długości projektowanego odcinka są jedynie skrzyżowania z drogami gminnymi, jedynie początku opracowania jest połączenie z drogą wojewódzka 563 . Na odcinku objętym projektowaniem występuje brak jest komunikacji autobusowej.

Nawierzchnia drogi na cały odcinku zostanie wykonana do 5,00 m.

Zjazdy na posesje zostaną przebudowane i będą miały nawierzchnię z masy bitumicznej. Z uwagi na powyższe zmiany, znacząco ulegnie poprawie estetyka drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone na większości odcinka do rowów przydrożnych. Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Podniesienie standardu technicznego nie spowoduje zauważalnego wzrostu natężenia.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W otoczeniu znajduje się rozproszona zabudowa miejscowości Okalewo gdzie przeważają tereny rolnicze. Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu inwestycji ani jej otoczenia.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 485/1,399,560/1,477,840 , w m. Okalewo i Kotowy, gmina Skrwilno, powiat rypiński.

Działka 840 – stanowi publiczną drogę wojewódzką, działka 399 i 477–stanowią drogi gminne.

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- droga	16530,00 m ²
- zjazdy	567,40 m ²

6. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Zaprojektowana geometria rozwiązania w planie spowoduje to obniżenie średnich prędkości pojazdów, a także eliminację znacznego przekraczania prędkości dopuszczalnej. Dzięki temu ograniczy się zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców miejscowości. Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające

pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

W projekcie zamiennym w stosunku do projektu budowlanego na odcinku od km 0+009 do km 0+073 został zaprojektowany ciąg pieszy wraz z zatoką autobusową oraz przejście dla pieszych. Na tym odcinku został zlikwidowany ściek prefabrykowany zlokalizowany przy krawędzi jezdni.

8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja drogi gminnej *Okalewo-Okalewo/ gr.gm.Świedziebna/Kotownica/-Okalewo/dr.woj.563 od km 0+000 do km 3+306,w powiecie Rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie* nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź.zmianami)

11.OŚWIADCZENIA WŁĄŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

Skrzyżowania, zjazdy, i ciąg pieszo-rowerowy mają połączenie z drogą gminną i wojewódzką nr 563.

12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej *przebudowy drogi gminnej 120403C Okalewo-Okalewo/ gr.gm.Świedziebna/Kotownica/-Okalewo/dr.woj.563 od km 0+000 do km 3+306*

Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie powiatu rypińskiego, w gminie Skrwilno.

Przedmiotem opracowania jest zmiana zagospodarowania drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+073 w stosunku do projektu podstawowego.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna zaliczana jest do klasy L,

Prędkość projektowa wynosi 40 km/godz.

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1, nośność – 100 KN./oś,

Szerokość jezdni – 5,00 m,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest od km 0+000 do km 3+306. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 3306 m. W otoczeniu znajduje się zabudowa rolnicza.

Przekrój normalny:

- przekrój szlakowy,
- nawierzchnia gruntowa szer, około 5,0-8,0m
- odwodnienie powierzchniowe.

Komunikacja publiczna:

Brak przystanku autobusowego.

Obiekty inżynierskie:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej występują następujące sieci: kable teletechniczne, sieć wodociągowa, linie napowietrzne elektroenergetyczne n.n.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE W STOSUNKU DO PROJEKTU PODSTAWOWEGO.

Zlikwidowany zostanie na odcinku od km 0+009 do km 0+073 ściek prefabrykowany i zostanie zastąpiony ciągiem pieszym wraz z przejściem dla pieszych i zatoką autobusową w km 0+017,50.

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem wystającym o 12cm ponad krawędź jezdni a w miejscu przejścia dla pieszych obniżony do poziomu nawierzchni.

Rozwiązanie geometryczne

Brak zmian w stosunku do projektu podstawowego

Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

5.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Zgodnie z wyliczeniem osi obliczeniowych uwzględniający ruch na drodze projektowane rozwiązanie powinno spełniać wymogi kategorii obciążenia ruchem KR 1.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna –BA 0/8, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca –BA 0/12,8, grub. 4 cm,
- podbudowa, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grub. 15 cm 0/31,5
- warstwa odcinająca z piasku
- podłoże gruntowe

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6cm kolor szary
- podsypka cem.piaskowa gr. 3cm
- warstwa odcinająca z piasku
- podłoże gruntowe

6. ODWODNIENIE

Woda na odcinku od km 0+000 do km 0+073 zostanie przy krawężniku sprowadzona poprzez korytka ściekowe do krat ściekowych nad przepustem zlokalizowanym na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563, a następnie do poprzez oczyszczony rów przydrożny drogi wojewódzkiej do cieku wodnego.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały pokazane na PZT i oznaczone symbolami P-10 „przejście dla pieszych” oraz „bariery stalowe łańcuchowe”

8. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

9. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałują negatywnie na zdrowie człowieka.

10. ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych został ujęty w projekcie podstawowym.

11. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 485/1,840 , w m.Okalewo, gmina Skrwilno, powiat rypiński.

Działka 840 – stanowi publiczną drogę wojewódzką,

14. UZGODNIENIA

1. Protokół ZUD

RYSUNKI

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

1. Protokół ZUD nr 308/2008 z dnia 14.09.2009r.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**