

| | | |
|-----------------------|---|---|
| STADIUM PROJEKTU: | PROJEKT WYKONAWCZY ANEKS DO PROJEKTU | |
| NAZWA OBIEKTU: | Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy - Urszulewo Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy | |
| ADRES OBIEKTU: | gm. Skrwilno powiat rypiński | |
| INWESTOR: |  | Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  | DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688 |
| BRANŻA: | DROGOWA | |

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i> | <i>PODPIS</i> |
|----------------|---|---------------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| DATA: | 11.2015 | Nr egz.: |

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

| | |
|--------------------------------|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| 3. ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE..... | 3 |

II. Rysunki

| | |
|--|--|
| 1. PPROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 1, | |
| 2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNYE SKALA 1:50 – RYS. 2 | |

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Zlecenie Inwestora tj. Urzędu Gminy Skrwilno,
- Projekt wykonawczy,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi aneks do projektu wykonawczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120425 C Skudzawy – Urszulewo. Etap II od km 0+000 do km 2+300 Skudzawy - Nowe Skudzawy”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje uzupełnienie projektu wykonawczego w zakresie zaprojektowania utwardzenia terenu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 120425C od km 1+404 do 1+428 oraz zmiany w zakresie konstrukcji nawierzchni zjazdów.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach niniejszego opracowania projektuje się utwardzenie terenu położonego bezpośrednio przy jezdni drogi gminnej. Szerokość projektowanego utwardzenia wynosi 2,0m, natomiast długość 22,0m. Spadek podłużny projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego jezdni drogi gminnej. Pochylenie podłużne projektuje się równe 2% w kierunku jezdni drogi gminnej. Odwodnienie projektowanych elementów planuje się jako powierzchniowe, realizowane za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

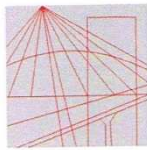
Nawierzchnię projektowanego utwardzenia terenu projektuje się wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Nawierzchnię projektowanego zjazdów z drogi projektuje się wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Podłoże gruntowe powinno należeć do grupy nośności G1. Krawędź zewnętrzną projektowanego utwardzenia terenu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

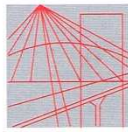
inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-02-24

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MAJEWSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-522 OSTROWITE

M. OSTROWITE RYPIŃSKIE 172

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0016/14

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-04-01

do dnia 2016-03-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)