



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120425 C SKUDZAWY-  
URSZULEWO od km 0+000 do km 4+335  
etap I od km 2+300 do km 4+335

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY  
OPRACOWANIA CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI GMINA SKRWILNO  
MIEJSCOWOŚĆ SKUDZAWY I URSZULEWO

ZLECENIODAWCA: GMINA SKRWILNO

PROJEKTANT OŚWIADCZA PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI  
PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM  
Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@tlen.pl

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 8
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4. Część rysunkowa	str. 13
✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1
✓ projekt zagospodarowania terenu	rysunki od nr 2.5 do nr 2.9
✓ Przekroje normalne	rysunki od nr 3.1 do nr 3.4

# OPIS TECHNICZNY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

**PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 120425 C SKUDZAWY-URSZULEWO**  
**od km 0+000 do km 4+335**

**etap I od km 2+300 do km 4+335**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiaru uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 120425 C SKUDZAWY-URSZULEWO od km 0+000 do km 4+335 etap I od km 2+300 do km 4+335 mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, ciągu pieszego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych drogowych:

53/1, 129, 831, 156/9, 156/6, 156/3, 80, 74/3, 82/2, 168, 157/2, 146, 139/4, 136/2, 135, 894, 300

Istniejąca droga w miejscowościach Skudzawy i Urszulewo posiada nawierzchnię nieutwardzoną, bez uregulowanych poboczy.

#### 3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne. Charakteryzuje się nieznacznymi różnicami wysokości nie przekraczającymi 4m. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie

kolidujące z przebudową.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię mineralno asfaltową dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do gospodarstw wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grub. 8cm, natomiast zjazdy na pola wykonać z kamienia łamanego. Nawierzchnia chodników zaprojektowana jest z kostki brukowej betonowej o grub. 6cm.
- ✓ Wykonanie zatoki autobusowej chodnika i zatoki parkingowej.
- ✓ Wykonanie elementów BRD takich jak oznakowanie poziome pionowe bariery i oznakowanie z grupy „Aktywnych”

### 4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,00mb i spadkiem 2% daszkowym na odcinkach prostych wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i spadku 6% w części nie objętej wykonaniem chodnika. Spadek poprzeczny na omawianej drodze przyjęto:

km 2+300 – 3+700 – 2% daszkowy na odcinkach prostych, 2% jednostronny na łukach,

km 3+700 – 3+870 – 2% prawostronny

km 3+870 – 4+000 – 2% lewostronny

km 4+000 – 4+335 – 2% daszkowy

### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 2035 mb posiada następujące łuki kołowe wraz z ich parametrami:

L.P.	R [m]	$\alpha$ [deg]	Ł [m]	T [m]
R1	50,00	38,2048	33,34	17,32
R2	200,00	28,4474	99,30	50,70

R3	200,00	13,9544	48,71	24,48
R4	200,00	13,2697	46,32	23,26
R5	80,00	39,5699	55,25	28,78
R6	200,00	4,9504	17,28	8,65
R7	75,00	15,5004	20,29	10,21
R8	300,00	6,5413	34,25	17,14
R9	100,00	14,089	24,59	12,36
R10	100,00	6,0504	10,56	5,28
R11	250,00	18,1559	79,22	39,94
R12	75,00	10,7716	14,10	7,07
R13	200,00	3,1828	11,11	5,56
R14	100,00	10,7029	18,68	9,37
R15	50,00	15,997	13,96	7,03
R16	250,00	23,7984	103,84	52,68
R17	16,00	118,8529	33,19	27,08

#### 4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja jezdni**

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
- ✓ Warstwa wiążąca z BA gr.4 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów do gospodarstw oraz w obrębie chodnika**

- ✓ Kostka brukowa betonowa – 8cm
- ✓ Podbudowa z kruszyw łamanych – 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów na pola**

- ✓ Podbudowa z kruszyw łamanych – 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zatoki autobusowej**

- ✓ Kostka brukowa betonowa – 8cm
- ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm
- ✓ Podbudowa z betonu C16/20 (B-20) – 22cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka brukowa betonowa – 6cm
- ✓ Podsypka piaskowa - 5cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

#### 4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości. Wysokość punktu początkowego to 122,5 m n.p.m. natomiast punkt końcowy to 122,3 m n.p.m. Projektuje się spadki podłużne po istniejącym terenie.

#### 4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 2035 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 10826 m<sup>2</sup>
- ✓ Łączna powierzchnia zjazdów – 645 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia zatoki autobusowej – 202 m<sup>2</sup>

## **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

## **6. Informacja BIOZ.**

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

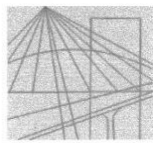
---

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

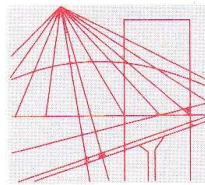
- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Czapliński

**ZASWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-12-30

.....  
(miejsowość, data)

**Zaświadczenie**

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCŁAWEK**  
**UL. TORUŃSKA 53B/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2044/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Myśliwiec*

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA