



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie

87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14.

e-mail: gmina@skrwilno.pl

www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 22 września 2015 r.

RI.6220.4.2015.AS

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 23 lipca 2015 roku przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie**

Postanawiam

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2220 C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221 C Puszcza Miejska – Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.**”

Uzasadnienie

W dniu 23 lipca 2015 roku został złożony wniosek przez Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie, w którym zwrócono się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2220 C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221 C Puszcza Miejska – Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno.” Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia. Uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dostarczono organowi prowadzącemu postępowanie w dniu 31 sierpnia 2015 roku.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.)

Na podstawie art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Rypinie o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 15 września 2015 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (znak: WOO.4240.440.2015.KŚ.2).

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2220 C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór) od km 3+850 do km 5+370 i drogi powiatowej nr 2221 C Puszcza Miejska – Skrwilno od km 9+400 do km 9+809 w m. Skrwilno, łącznie na odcinku o długości 1 929 m, o szerokości nawierzchni od ok. 5 m do ok. 23 m. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona i zdeformowana. Występują liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, przełomy, koleiny, wyboje podłużne i poprzeczne. Początkowy fragment drogi powiatowej na długości ok. 390 m nie posiada chodnika. Występujące pobocza gruntowe w części są zaniżone lub zawyżone wysokościowo. Na odcinku tym po jednej i po drugiej stronie występują rowy przydrożne, miejscami wzmocnione płytami betonowymi, jednak brak jest zapewnienia odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi na tych odcinkach.

Planowana przebudowa drogi powiatowej zostanie przeprowadzona w wydzielonym liniami granicznymi istniejącym pasie drogowym. W ramach planowanego zamierzenia wzmocnienie konstrukcji jezdni nastąpi z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją, poprzez wykorzystanie jej, jako podbudowy pod nową nawierzchnię. W celu poprawy systemu odwodnienia drogi na całym odcinku nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z odpowiednimi spadkami poprzecznymi i podłużnymi na skraj jezdni umożliwiając swobodny spływ wody opadowej i roztopowej do rowów przydrożnych lub do istniejących wpustów ulicznych systemu kanalizacji deszczowej.

W ramach planowanego zamierzenia wykonane zostaną nowe chodniki i zjazdy oraz wybudowane zostaną miejsca postojowe. W miejscach gdzie krawężnik przy chodniku będzie stanowił utrudnienie odwodnienia jezdni, wykonane zostaną wpusty uliczne z przykanalikami. Odwodnienie miejsc postojowych odbywać będzie się, poprzez istniejącą już kanalizację deszczową do wpustów ulicznych.

Ujmowane wody opadowe i roztopowe w system kanalizacyjny odprowadzone są bezpośrednio do rzeki Skrwy lub rowów melioracyjnych uchodzących do tej rzeki. Wstępnie wody opadowe i roztopowe podczyszczane są w piaskownikach i separatorach substancji ropopochodnych. Nie ma potrzeby przebudowy istniejącego systemu kanalizacyjnego.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykorzystania ciężkiego sprzętu i środków transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt

używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności związane z uzupełnieniem paliwa lub drobnymi naprawami awarii sprzętu, wykonywane będą w miejscu do tego wyznaczonym i przystosowanym. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, będzie mieć charakter okresowy i ustąpi z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy przewidzieć w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter liniowy, w związku tym zaplecze socjalne będzie przewożone i ustawiane w zależności od potrzeb i miejsca realizacji przedsięwzięcia w danym czasie. Nagromadzone nieczystości, w związku wykorzystaniem toalet przenośnym typu TOI-TOI, będą usuwane na bieżąco przez podmiot, od którego toalety będą wynajęte.

Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.)

Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, co zmniejszy poziom hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Inwestycja znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW230048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie, jako inwestycja celu publicznego, nie będzie objęte zakazami w związku z lokalizacją w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy, w myśl uchwały Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 99, poz. 793).

Realizacja planowanego zamierzenia wymaga wycinki drzew ok. 71 sztuk, zlokalizowanych bezpośrednio w ciągach chodnikowych, czasami także blisko krawędzi jezdni. Wycinka zostanie przeprowadzona po stwierdzeniu braku zasiedlenia przez ptaki, a w przypadku występowania gniazd, po zakończeniu okresu lęgowego, przypadającego od 31 marca do 31 sierpnia. Wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne rodzimych gatunków drzew, w obrębie skweru położonego pomiędzy dwoma jezdniami ulicy Szerokiej (ok. 10 szt.) oraz w obrębie pasów drogowych dróg powiatowych nr 2220C i 2221C, poza odcinkami planowanymi do przebudowy (ok. 75 szt.).

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednocześnie realizacja nie będzie miała wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez m.in. przejeźdźności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Wykorzystane do budowy materiały będą odporne m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Analizując przedłożone dokumenty stwierdzono, że planowana inwestycja powiązana jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym i stanowić będzie dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Niniejsze postanowienie zostaje przesłane stronom i podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.lo.pl oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy w Skrwilnie ul. Rypińska 7

Pouczenie

Na podstawie art. 65 ust. 2 powołanej na wstępie ustawy na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójta Gminy Skrwilno w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika w tut. urzędzie
2. UG. a/a.

Sprawę prowadzi:
Alicja Siemiątkowska
Referent ds. zamówień publicznych, inwestycji,
gospodarki wodnej i ochrony środowiska
tel. 54 270 00 12 wewn.16;
email: a.siemiatkowska@skrwilno.eu

WÓJT
mgr inż. Dariusz Kolczyński