



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie

87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14.

e-mail: gmina@skrwilno.pl

www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 2 sierpnia 2016 r.

RI.6220.4.2016.AS

POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 5 lipca 2016 roku przez **Gminę Skrwilno**

Postanawiam

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 120413 C Szczawno - Skrwilno od km 0+000 do km 2+934”.

Uzasadnienie

W dniu 5 lipca 2016 roku został złożony wniosek przez **Gminę Skrwilno**, w którym zwrócono się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 120413 C Szczawno - Skrwilno od km 0+000 do km 2+934”. Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie opinią z dnia 21.07.2016 r. znak: N.NZ-40-4-1/16 wyraził stanowisko, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 20 lipca 2016 r. znak: WOO.4240.599.2016.AG wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 120413 C Szczawno - Skrwilno od km 0+000 do km 2+934 w miejscowości Szczawno i Skrwilno, gmina Skrwilno, łącznie na odcinku o długości ok. 2 934 m. Kategoria drogi: publiczna gminna oraz klasa drogi: droga lokalna (L). Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona i zdeformowana. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Inwestycja zostanie przeprowadzona w wydzielonym liniami granicznymi pasie drogowym. Nie istnieje potrzeba poszerzenia, na potrzeby przebudowy drogi, istniejącego pasa drogowego o nieruchomości przyległe. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej), jednocześnie zwiększona zostanie szerokość jezdni z 370 cm do 500 cm. W ramach planowanego zamierzenia wzmocnienie konstrukcji jezdni nastąpi z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją, poprzez wykorzystanie jej, jako podbudowy pod nową nawierzchnię.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków technicznych istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z wykonaniem infrastruktury towarzyszącej, w tym budowa ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i przebudowa przepustów.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie drogi gminnej przebiegającej głównie przez obszary rolniczej przestrzeni produkcyjnej z rozproszoną zabudową zagrodową, z pojedynczymi zabudowaniami domków jednorodzinnych. Bardziej zwarta zabudowa występuje przy początkowym odcinku w miejscowości Szczawno, a w pobliżu końcowego odcinka drogi w miejscowości Skrwilno zlokalizowane jest osiedle kilku domków jednorodzinnych.

Szczegółowy zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmował będzie m.in. roboty ziemne, poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie konstrukcji drogi.

Początek przebudowywanej drogi gminnej stanowi połączenie (skrzyżowanie w miejscowości Szczawno w km 0+000) z wcześniej przebudowywanym odcinkiem asfaltowej drogi gminnej, z kolei zakończenie przebudowywanej drogi to połączenie (skrzyżowanie w miejscowości Skrwilno w km 2+934) z asfaltową drogą powiatową nr 2220 C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. /Dziki Bór/. W ramach inwestycji wykonane zostaną odpowiednie połączenia (skrzyżowania) z asfaltową drogą gminną i asfaltową drogą powiatową oraz włączenia pozostałych dróg gminnych i dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi. Skrzyżowania tych dróg z planowaną do przebudowy drogą, utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy, które w ramach inwestycji zostaną odtworzone. Pobocza gruntowe zostaną wyprofilowane, uzupełnione, poszerzone i zagęszczone. Zjazdy do posesji zabudowanych utwardzone zostaną warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego, zjazdy na pola uprawne utwardzone zostaną nawierzchnią z kruszywa kamiennego (kamień łamany lub wapienny) lub warstwą masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia na końcowym odcinku drogi tj. na długości ok. 325 m zostanie przebudowany

prawostronny zniszczony chodnik, w tym zostanie poszerzony do ok. 200 cm. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowana jest wymiana oświetlenia oraz wykonane zostaną przystanki autobusowe z peronami, przejścia dla pieszych i bariery ochronne.

Wykonane w ramach przedsięwzięcia ewentualne wykopy nie będą wymagały odwodnienia. Będą to prace płytkie, maksymalnie do głębokości ok. 1,6 m p.p.t. W przypadku kolidowania z przebudową drogi przewodów energetycznych, wodociągowych i teletechnicznych zostaną one odpowiednio przebudowane po dokonaniu wcześniej odpowiednich uzgodnień z gestorem przewodów.

Odwodnienie przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków porzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie z drogi na jej pobocza i lokalnie występujące rowy przydrożne. Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone (odmulone, oczyszczone), a w razie potrzeby przewiduje się wykonanie kilku nowych odcinków rowu przydrożnego. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe będą podczyszczone przez powierzchnie trawiaste poboczy i rowów przydrożnych. Wody te nie będą bezpośrednio odprowadzone do cieków wodnych.

W ramach planowanej przebudowy drogi pod zjazdami nad rowami przydrożnymi, wykonane zostaną przepusty do przeprowadzenia wód w rowach przydrożnych jednej strony zjazdu na drugą stronę zjazdu. W tym celu ułożone zostaną rury przepustowe o odpowiedniej średnicy (ok. 30 cm) na całej szerokości zjazdu. Zakończenia przepustów zabezpieczone zostaną ściankami betonowymi lub ściankami z płatów darniny. Na odcinku przebudowywanej drogi występują trzy przepusty drogowe w miejscu skrzyżowania się pasa drogowego z ciekami. Przepust przeprowadzający wody cieku o nazwie Skrwa Prawa posiada zachowaną w dobrym stanie technicznym konstrukcję i nie wymaga podejmowania jego przebudowy. Konstrukcja i parametry tego przepustu umożliwiają zachowanie lokalnego korytarza migracji małych zwierząt, w tym płazów. Pozostałe dwa przepusty w przebiegu rowów odwadniających krzyżujących się z pasem przebudowywanej drogi będą podlegać remontowi z uwagi na zły stan techniczny. Przyjęte parametry przebudowywanych przepustów umożliwią w przyszłości migracje małych zwierząt.

Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia spowodują okresowe uciążliwości, w postaci podwyższonego poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń oraz wytwarzania odpadów. Wykonawca zobowiązany jest do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny technicznie, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności związane z uzupełnieniem paliwa lub drobnymi naprawami awarii sprzętu, wykonywane będą w miejscu do tego wyznaczonym i przystosowanym. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, będzie mieć charakter okresowy i ustąpi z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odpowiednim miejscu, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Ponadto, zostanie zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez wyposażenie terenu zaplecza w sorbenty.

Zaplecze socjalno-bytowe będzie wyposażone w niezbędną ilość przenośnych toalet. Nagromadzone nieczystości, w związku wykorzystaniem toalet przenośnym, będą usuwane na bieżąco przez podmiot, posiadający stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, będą gromadzone w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a

następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.)

Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, co zmniejszy poziom hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowaną do przebudowy drogę, w km ok. 0+298 przecina rzeka Skrwa Prawa, natomiast w odległości ok. 110 m na północny zachód od przedmiotowej przebudowy zlokalizowane jest Jezioro Skrwilno (Skrwileńskie). Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych. Miejsce planowanej inwestycji położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215A (Subniecka warszawska), stanowiącego zbiornik wód trzeciorzędowych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się na terenie miejscowości Skrwilno w odległości ok. 120 m od przebudowywanej drogi gminnej, poza strefą ochronną tego ujęcia.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane będzie w granicach obszaru chronionego w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy gdzie obowiązują uwarunkowania i zakazy określone uchwałą nr X/244/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2565).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przebudowa infrastruktury drogowej.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego, który stanowi istniejący pas drogi gminnej, przebiegający w sąsiedztwie gruntów ornych, luźnej zabudowy zagrodowej oraz terenów leśnych. Biorąc pod uwagę dotychczasowy sposób użytkowania terenu, przyjęty zakres robót i lokalizację inwestycji nie przewiduje się aby planowane prace wiązały się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności.

Realizacja zamierzenia nie przewiduje zakłócania walorów krajobrazowych oraz nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia, usunięcia drzew i krzewów oraz zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Nie wymaga zajęcia siedlisk leśnych, zadrzewień śródpolnych, w tym siedlisk strefy brzegowej Jeziora Skrwilno.

W myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednocześnie realizacja nie będzie miała wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez m.in. poprawę

przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Omawiane zadanie zlokalizowane będzie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Wykorzystane do budowy materiały będą odporne m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, obszary górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Analizując przedłożone dokumenty stwierdzono, że planowana inwestycja powiązana jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym i stanowić będzie dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Wykonanie nowej, równej twardej nawierzchni i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych i eksploatacyjnych przyczyni się do zmniejszenia hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed inwestycją. Planowana do przebudowy droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż tej drogi oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych. Nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu na tym odcinku. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu. Biorąc pod uwagę lokalny zasięg przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Niniejsze postanowienie zostaje przesłane stronom i podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.lo.pl oraz wywieszzone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy w Skrwilnie ul. Rypińska 7

Pouczenie

Na podstawie art. 65 ust. 2 powołanej na wstępie ustawy na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójty Gminy Skrwilno w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika w tut. urzędzie
2. UG. a/a.

Sprawę prowadzi:
Alicja Siemiątkowska
Referent ds. zamówień publicznych, inwestycji,
gospodarki wodnej i ochrony środowiska
tel. 536-999-376
email: a.siemiatkowska@skrwilno.eu

WÓJT
mgr inż. Dariusz Kolczyński

