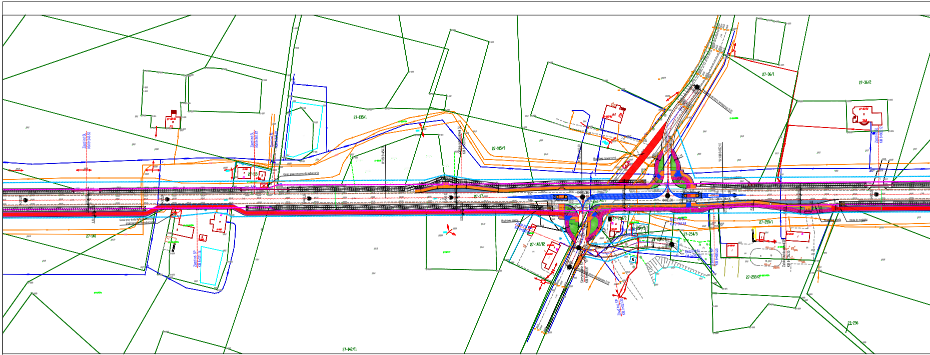
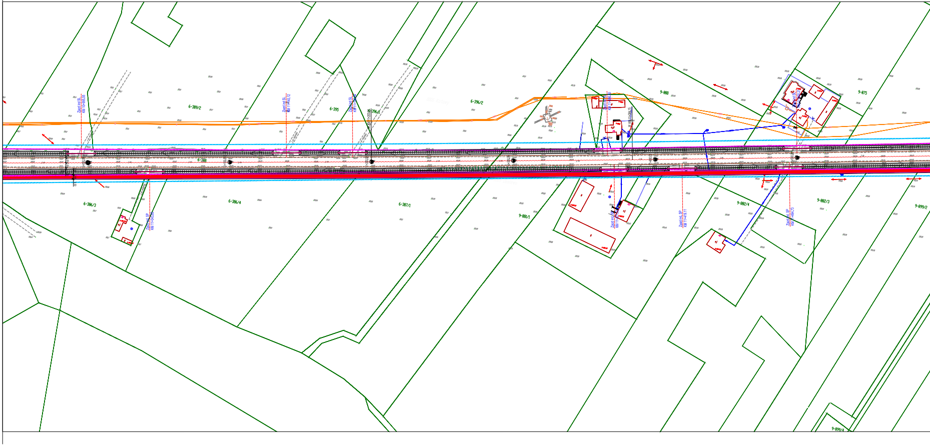
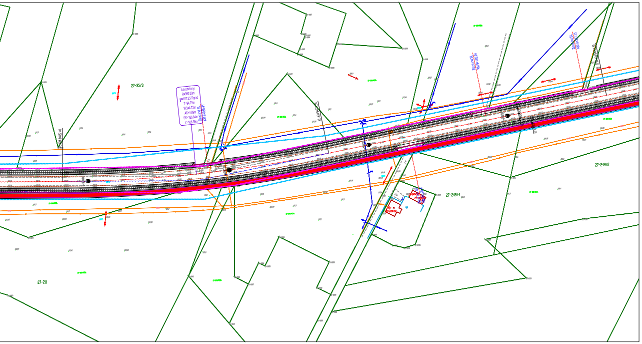
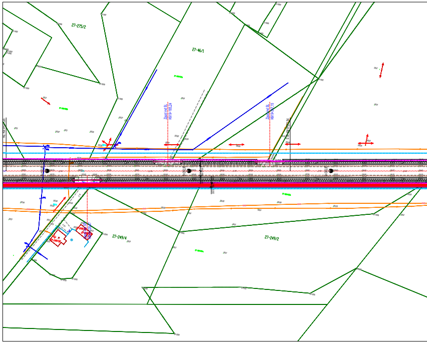
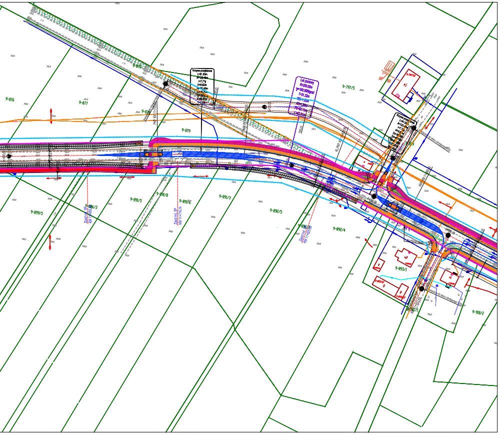
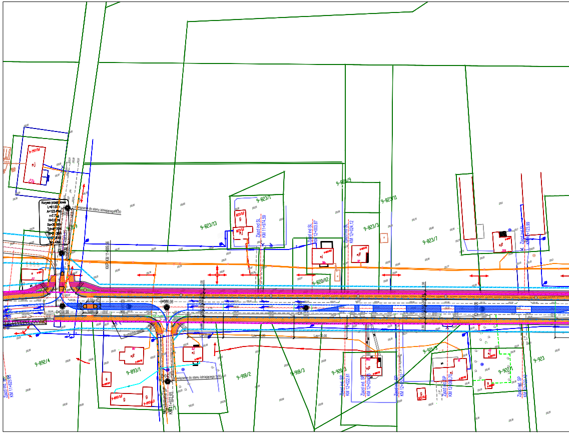

27-135/1
27-105/9
27-105
27-37
27-140
27-142/12
27-142/11
27-254/2
27-254/5
27-255/1
27-255/2
27-256
27-36/1
27-36/2
Zjazd ind. SL KM 6+243.52
Zjazd ind. SL KM 6+361.87
Zjazd ind. SP KM 6+321.14
Garaż przeznaczony do wyburzenia
Garaż przy budynku gospodarczym przeznaczony do wyburzenia
Rozbiórka nawierzchni
Rozbiórka zjazdu
Skrzyżowanie SP KM 6+593.87
Zjazd ind. SP KM 0+023.30
Zjazd ind. SL KM 0+668.84
Zjazd ind. SL KM 0+081.22
Zjazd ind. SP KM 6+685.55
W: KM 6+692.10
Zjazd ind. SL KM 6+802.12
Wjazd do rozbiórki
0+000.00
0+003.00
do stanu istniejącego 5.00

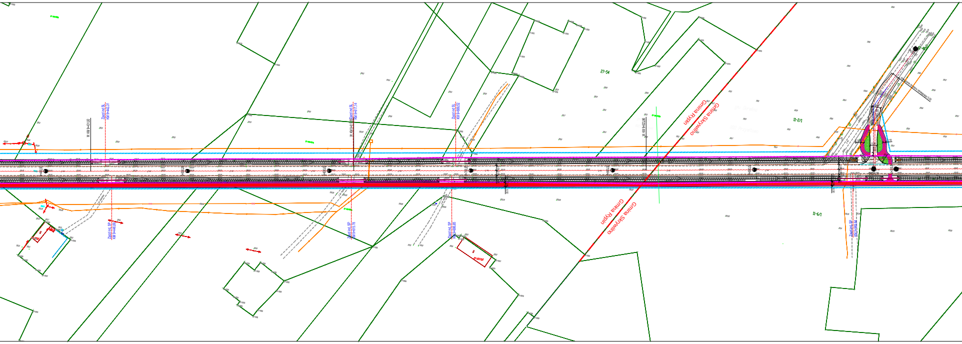

6-389/2
6-395
6-396/1
6-396/2
6-388
6-386/3
6-386/4
6-387/1
9-880
9-875
9-881/1
9-882/4
9-882/3
9-899/2
9-899/4
Zjazd ind. SL KM 10+995.55
Zjazd ind. SL KM 11+140.12
Zjazd ind. SP KM 11+043.09
Zjazd ind. SL KM 11+386.15
Zjazd ind. SP KM 11+419.11
Zjazd ind. SP KM 11+494.73
Zjazd ind. SL KM 11+520.21

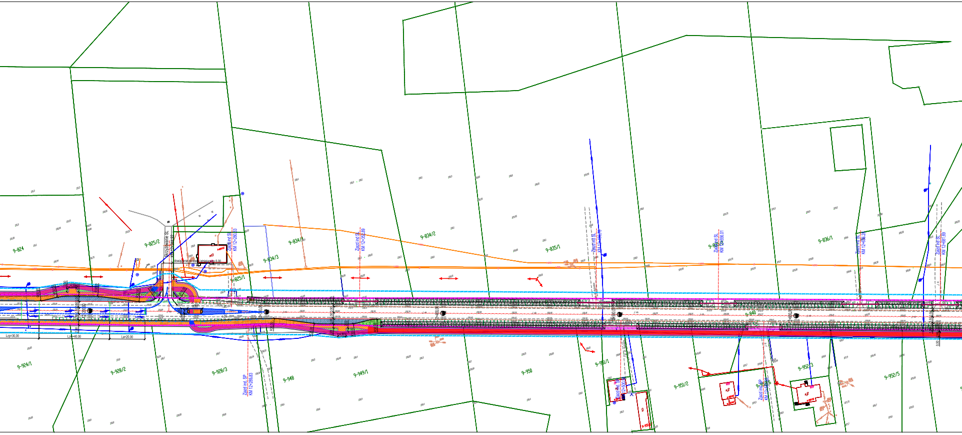

27-35/3
Łuk poziomy
R=950.00m
γ=187.3377grad
T=94.79m
WS=4.72m
AS=4.89m
PS=186.64m
L'=188.55m
Zjazd ind. SL
KM 9+065.41
27-249/2
27-249/4
27-211

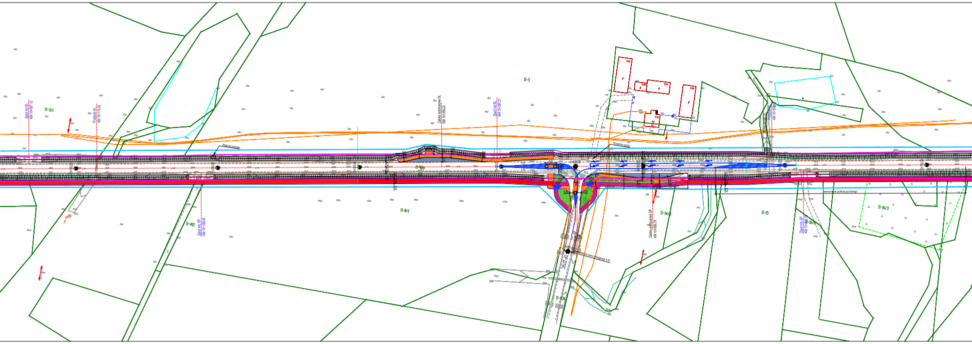

27-275/2
27-46/1
27-249/4
27-249/2

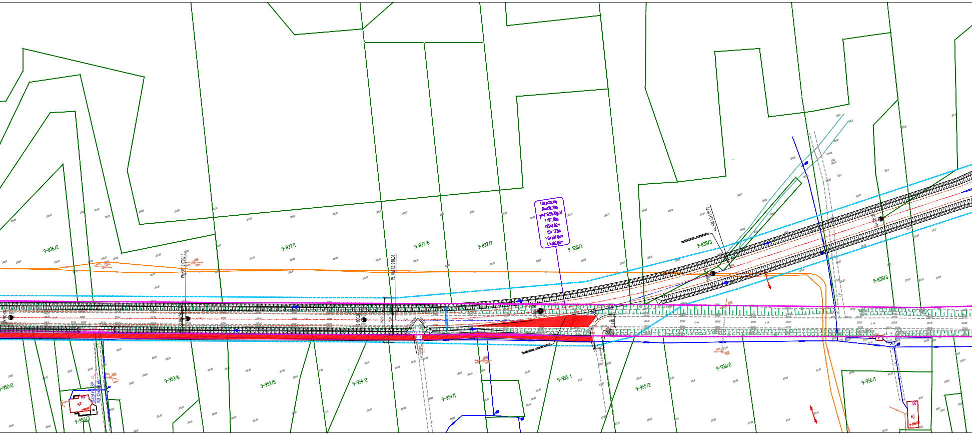

Krzywa przejściowa
L=61.00m
Łuk poziomy
R=250.00m
9-797/5
9-876
9-877
9-879
9-899/3
9-891/5
9-891/8
9-891/6
9-891/3
9-892/5
9-892/4
9-893/1
9-918/2

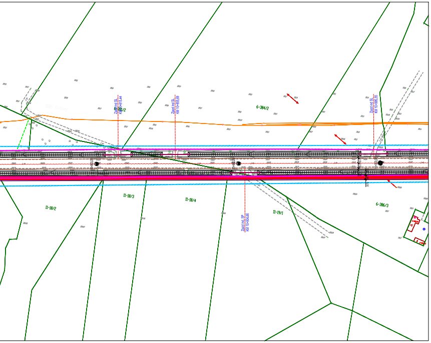

Krzywa przejściowa
L=61.00m
A=123.4…m
τ=7.77g
dowiązanie do stanu istniejącego 8,00
KKP KM 11+889.56
9-823/13
9-823/1
9-823/3
9-823/7
9-823/11
9-820/12
9-892/4
9-893/1
9-918/2
9-918/3
9-920
9-921
9-922/1
9-923
Zjazd ind. SL
KM 11+974.59
Zjazd ind. SL
KM 12+003.87
dowiązanie do stanu istniejącego 5,00

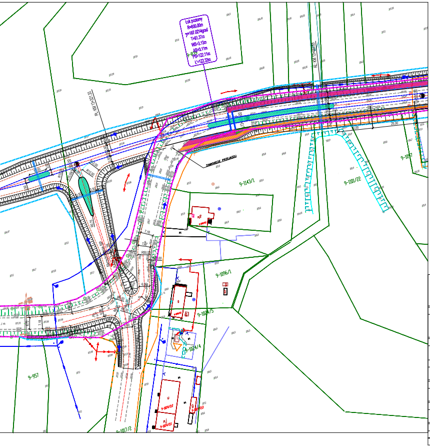

27-54
Gmina Rypin
Gmina Skrywilno
Gmina Rypin
Gmina Skrywilno
II-8/1
II-6/1
Zjazd ind. SL
Zjazd ind. SP


9-824
9-825/2
Skrzyżowanie SL
9-825/1
9-834/3
9-834/1
Zjazd ind SL KM 12+280.33
Zjazd ind SL KM 12+352.89
9-834/2
9-835/1
9-836/1
9-840
9-924/1
9-928/2
9-928/3
9-948
9-949/1
9-950
9-951/1
9-951/2
9-952/3
9-952/5
Lzp=30,00
Lz=40,00
Le=20,00


Zjazd ind. SL
KM 10+067.12
II-3/1
Przepust istn.
KM 10+114.92
Wlot do rozbiórki
Zatoka autobusowa SL
KM 10+358.23
Zjazd ind. SL
KM 10+397.31
II-409
II-412
Zjazd ind. SP
KM 10+168.45
II-8/1
II-5
Rozbiórka zjazdu
0+008.00
Przepust
KM 10+591.90
Zatoka autobusowa SP
KM 10+606.79
II-14/3
II-15
Zjazd ind. SP
KM 10+648.18
II-16/2
II-16/3
wzmocnienie podłoża gruntowego
DP 2216C
SP
II-836


Łuk poziomy
R=800.00m
γ=179.5550grad
T=97.18m
WS=7.82m
AS=7.72m
PS=191.86m
L'=192.68m
9-836/2
9-837/1
9-837/6
9-837/7
9-838/1
9-838/3
9-838/6
Wp: KM 12+798.13
PL: KM 12+918.08
KL: KM 13+110.77
wydłużenie przepustu
Rozbiórka nawierzchni
12+700.00
12+900.00
13+100.00
25.22
7.00
9-952/2
9-953/3
9-953/5
9-953/6
9-954/1
9-954/2
9-955/1
9-955/2
9-956/1
9-956/2
Zjazd ind. SP
KM 12+745.45
mJ


6-384/2
11-18/2
11-18/3
11-18/4
11-19/1
6-386/3
Zjazd ind. SL KM 10+615,44
Zjazd ind. SL KM 10+655,69
Zjazd ind. SL KM 10+665,35
Zjazd ind. SP KM 10+654,66


Łuk poziomy
R=600,00m
γ=187,0214grad
T=61,37m
WS=3,13m
AS=3,11m
PS=122,11m
Ł=122,32m
9-839
ZAMKNIĘCIE PRZEJAZDU
9-1143/1
9-1101/22
9-1097
9-1096/1
9-1024/5
9-1024/4
9-957
9-1017/2
9-1024/22
9-1024/23
R50,00
7,18

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▭ | ist. linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej |
| ▭ | proj. linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej |
| ▭ | granice działek |
| ▭ | proj. oś drogi wojewódzkiej |
| ▭ | proj. krawędź jezdni |
| ▭ | proj. krawężnik wystający 20x30 |
| ▭ | proj. krawężnik obniżony 20x30 |
| ▭ | proj. krawężnik na płask 20x30 |
| ▭ | proj. obrzeże betonowe |
| ▭ | proj. przepust pod zjazdem |
| ▭ | proj. bariera ochronna |
| ▨ | proj. ścieżka rowerowa |
| 🟧 | proj. chodnik |
| ▨ | proj. wyspa |
| 🟦 | proj. zatoka autobusowa |
| 🟩 | proj. zieleń |
| 🟥 | proj. ciąg pieszorowerowy |
| 🟦 | proj. parking |
| 🟩 | proj. zjazd |
| ▭ | proj. kanalizacja |

Zamawiający

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Wykonawca

Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

„ROZBUDOWA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 RYPIN - ŻUROMIN - MŁAWA OD KM 2+475 DO KM 16+656"

Opracowanie

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY- GMINA SKRWILNO

Branża

DROGOWA

| Umowa | Data | Skala | Wersja rysunku | Nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| ZDW.N4.361.03.2015<br>z dnia 11.05.2015r. | 03.2016 | 1:1000 | 3 | 1.1 |

| Autorzy | Imię i nazwisko | Podpis | Nr uprawnień | Branża |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Marcin Dobek | | LUB/0217/PWOD/05 | drogi |
| Opracował | inż. Piotr Szostak | | | drogi |