



## WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie

87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14.

e-mail: [gmina@skrwilno.pl](mailto:gmina@skrwilno.pl)

[www.bip.skrwilno.pl](http://www.bip.skrwilno.pl)

Skrwilno, dnia 8 października 2015 r.

RI.6220.6.2015.AS

### POSTANOWIENIE

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 14 września 2015 roku przez **Gminę Skrwilno**

#### Postanawiam

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 120401 C Kotowy - Kotowy od km 0+000 do km 1+990.**”

#### Uzasadnienie

W dniu 14 września 2015 roku został złożony wniosek przez **Gminę Skrwilno**, w którym zwrócono się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 120401 C Kotowy - Kotowy od km 0+000 do km 1+990.” Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2, 3, 6 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.)

Na podstawie art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 2 października 2015 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (znak: WOO.4240.561.2015.KŚ.2).

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 120401 C Kotowy - Kotowy od km 0+000 do km 1+990."w miejscowości Przywitowo i Kotowy, gmina Skrwilno, łącznie na odcinku o długości 1 990 m. Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona i zdeformowana. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej), jednocześnie zwiększona zostanie szerokość jezdni z 300 cm do ok. 500 cm. W ramach planowanego zamierzenia wzmocnienie konstrukcji jezdni nastąpi z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją, poprzez wykorzystanie jej, jako podbudowy pod nową nawierzchnię.

Planowana przebudowa drogi gminnej wymagała będzie obustronnego poszerzenia po ok. 100 cm po każdej ze stron jezdni. W ramach robót przygotowawczych przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod podbudowę na poszerzenie jezdni. Ułożona zostanie warstwa odsączająca (odcinająca) o grubości do ok. 15 cm z piasku. Na poszerzonym odcinku jezdni, na wykonanej warstwie odsączającej ułożona zostanie podbudowa z tłuczni kamienno (kamienia łamanego) o grubości warstwy do ok. 23 cm. Istniejąca warstwa bitumiczna jezdni oraz wykonana podbudowa kamienna na poszerzenie jezdni zostaną wyprofilowane, wzmocnione i zabezpieczone warstwą wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości do ok. 3 cm. Na wykonaną i wyprofilowaną podbudowę na poszerzenie jezdni i wyprofilowaną istniejącą nawierzchnię bitumiczną ułożona zostanie warstwa ścieralna bitumiczna z betonu asfaltowego (BA) o grubości ok. 3 cm na szerokość 500 cm.

W celu poprawy systemu odwodnienia drogi, nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem daszkowym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy. Tylko w końcowym odcinku zaplanowano spadek jednostronny do ścieku przykrawężnikowego.

Pobocza gruntowe zostaną wyprofilowane, uzupełnione, poszerzone i zagęszczone. Przewiduje się możliwość wzmocnienia poboczy na pewnych odcinkach tłuczniem kamiennym. Nadany zostanie 8% spadek poboczy w kierunku skraju drogowego i lokalnie występujących rowów przydrożnych. Występujące lokalnie rowy przydrożne w razie potrzeby zostaną otworzone (odmulone, oczyszczone).

Włączenia dróg dojazdowych, skrzyżowania tych dróg z planowaną przebudową, zjazdów na drogi dojazdowe oraz zjazdy na nieruchomości przyległe zostaną utwardzone nawierzchnią masy mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego lub kostką brukową (w obrębie pobudowanych chodników) lub warstwą kruszywa kamiennego. Pod zjazdami w razie potrzeby wykonane zostaną przepusty do przeprowadzenia wód w rowach przydrożnych z jednej strony zjazdu na drugą stronę zjazdu.

W pobliżu skrzyżowania z inną drogą gminą ciągu drogowego Okalewo-Sadłowo oraz w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Kotowy, wykonane zostaną zatoka autobusowa i perony autobusowe. Wykonane zostanie koryto pod zatokę, ułożona zostanie odpowiednia podbudowa pod nawierzchnię zatoki. Nawierzchnia zatok wykonana zostanie z kostki betonowej lub z warstwy bitumicznej.

W ramach przebudowy na wyznaczonych odcinkach, przede wszystkim w pobliżu zatok autobusowych, wykonane zostaną chodniki. Szerokość chodnika wynosić będzie od ok. 150 cm do ok. 200 cm. Wykonane zostanie koryto pod chodnik, ułożona zostanie odpowiednia podbudowa pod nawierzchnię chodnika. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej.

W przypadku kolidowania z przebudową drogi przewodów energetycznych, wodociągowych i teletechnicznych zostaną one odpowiednio przebudowane po dokonaniu wcześniej odpowiednich uzgodnień z gestorem przewodów.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykorzystania ciężkiego sprzętu i środków transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności związane z uzupełnieniem paliwa lub drobnymi naprawami awarii sprzętu, wykonywane będą w miejscu do tego wyznaczonym i przystosowanym. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, będzie mieć charakter okresowy i ustąpi z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy przewidzieć w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

Zaplecze socjalne będzie wyposażone w niezbędną ilość przenośnych toalet. Nagromadzone nieczystości, w związku wykorzystaniem toalet przenośnym typu TOI-TOI, będą usuwane na bieżąco przez podmiot, od którego toalety będą wynajęte.

Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.)

Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, co zmniejszy poziom hałasu oraz poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej Obszarami Natura 2000.

Realizacja zamierzenia nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia, usunięcia drzew i krzewów oraz zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednocześnie realizacja nie będzie miała wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez m.in. poprawę przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Wykorzystane do budowy materiały będą odporne m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Analizując przedłożone dokumenty stwierdzono, że planowana inwestycja powiązana jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym i stanowić będzie dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuję się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Niniejsze postanowienie zostaje przesłane stronom i podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: [www.bip.skrwilno.lo.pl](http://www.bip.skrwilno.lo.pl) oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy w Skrwilnie ul. Rypińska 7


### **Pouczenie**

Na podstawie art. 65 ust. 2 powołanej na wstępie ustawy na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójta Gminy Skrwilno w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika w tut. urzędzie
2. UG. a/a.

Sprawę prowadzi:  
Alicja Siemiątkowska  
Referent ds. zamówień publicznych, inwestycji,  
gospodarki wodnej i ochrony środowiska  
tel. 54 270 00 12 wewn.16;  
email: [a.siemiatkowska@skrwilno.eu](mailto:a.siemiatkowska@skrwilno.eu)

**WÓJT**  
  
mgr inż. Dariusz Kolczyński